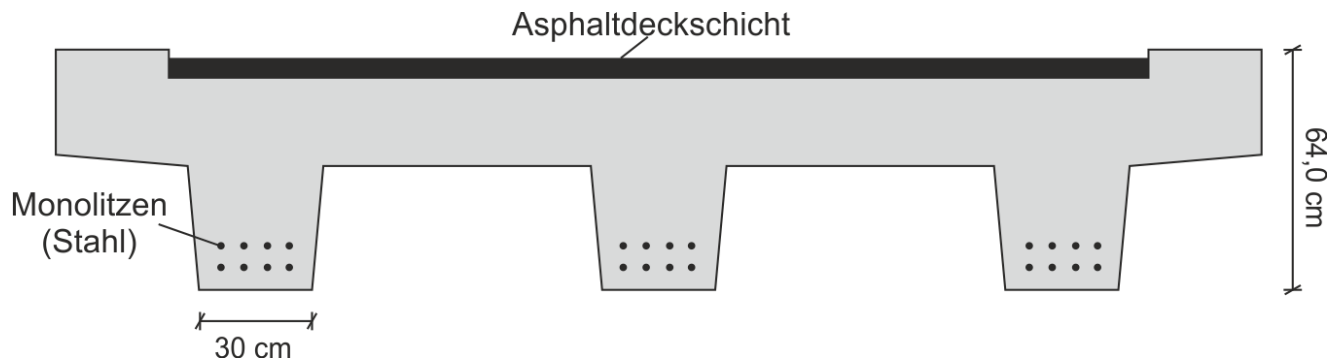
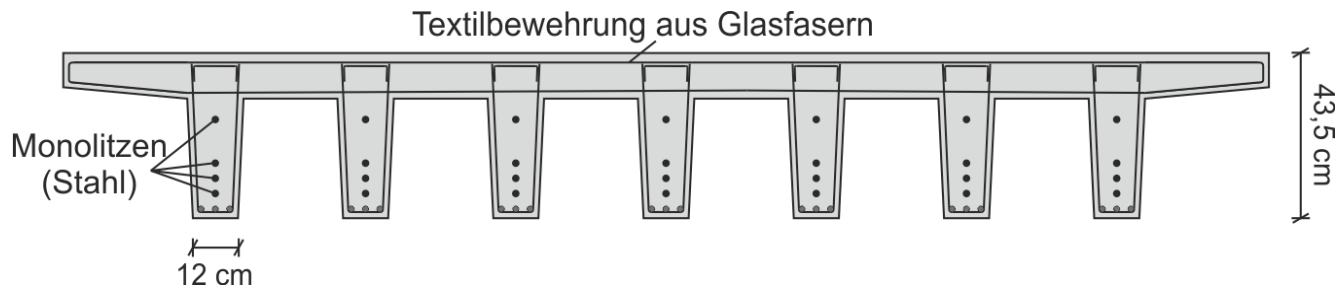


## • Fußgängerbrücke aus Stahl-/Spannbeton



- Bewehrungskorrosion; massige Bauteile; Asphaltdeckschicht ökonomisch nicht nachhaltig

## • Fußgängerbrücke mit AR-Glasbewehrung

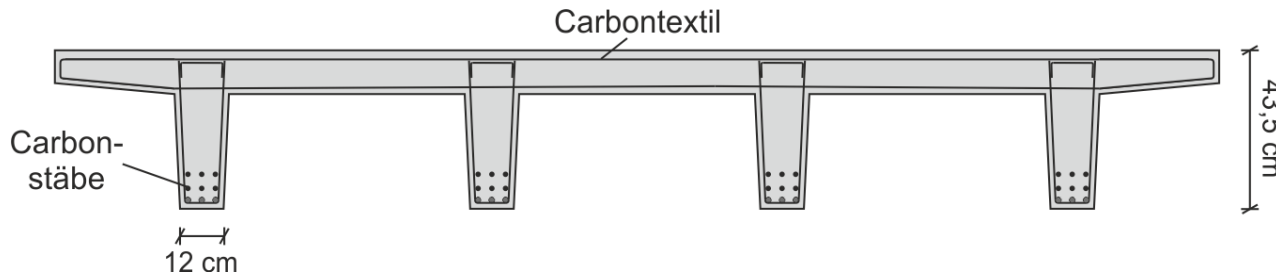


- 42% Gewichtsreduzierung und 26% CO<sub>2</sub>-Einsparung
- Steckdicke infolge erforderlicher Betondeckung der Stahl-Monolitzen

Bekanntmachung:  
**HighTechMatBau**

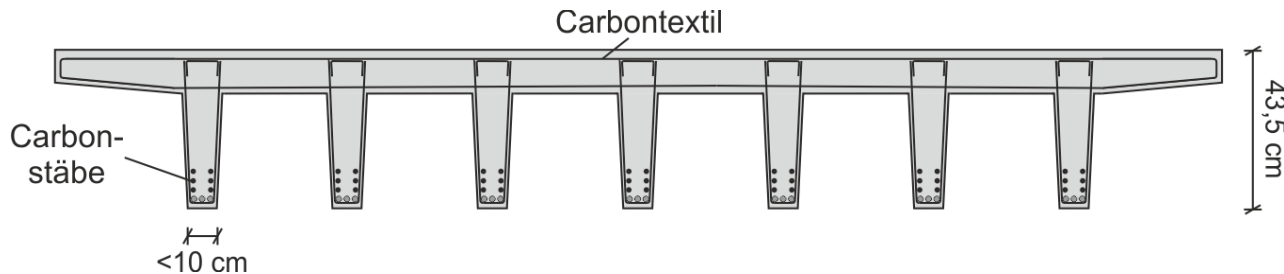
**WiTraBau-**  
**Ansprechpartner:**  
Deutscher Ausschuss für  
Stahlbeton  
anett.ignatiadis@dafstb.de

## • CFC-SYS Variante 1



- Carbonbewehrung anstatt AR-Glas (Steifigkeit, Dauerhaftigkeit, Festigkeit)
- Ersatz der Stahlvorspannlitzen durch Carbonstäbe
- Reduzierung der Steganzahl

## • CFC-SYS Variante 2



- Reduzierung der Stegdicke

Bekanntmachung:  
**HighTechMatBau**

**WiTraBau-**  
**Ansprechpartner:**  
Deutscher Ausschuss für  
Stahlbeton  
anett.ignatiadis@dafstb.de

## • Konsortium



- Projektleitung
- Carbonbewehrung
- Vorspannvorrichtung



- Carbonlitzen



- Herstellung Versuchskörper und Demonstratoren



- Experimentelle Untersuchungen
- Tragverhalten



- Experimentelle Untersuchungen
- Dauerhaftigkeit, Materialkennwerte

Bekanntmachung:  
**HighTechMatBau**

WiTraBau-  
Ansprechpartner:  
Deutscher Ausschuss für  
Stahlbeton  
anett.ignatiadis@dafstb.de