

- Hochtragfähige, lärmarme,
ressourcenschonende und dauerhafte
Betonfahrbahn aus ultra-hochfestem
Beton

UHPC-Nutzschicht
incl. Makro- und Mikrotextrur

UHPC-Deckschicht
(White Topping)

alter Beton-
straßenaufbau



Quelle: Universität Kassel

Bekanntmachung:
NanoTecture

WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de



Bekanntmachung:
NanoTecture

Grundlagen und Labortest

U N I K A S S E L
V E R S I T Ä T

bast

Material



Textur



MÜLLER-BBM

Bau



WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de

UHPCroad

Multifunktionale Fahrbahn aus nanooptimiertem
Ultra-Hochleistungsbeton



Foto: Universität Kassel

Quelle: Universität Kassel



Quelle: Müller-BBM GmbH

Bekanntmachung:
NanoTecture

WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de