

Erforschung neuer Werkstoffe für besonders lärmarme, dauerhafte und zugleich aufrollbare Straßendeckschichten sowie der erforderlichen Einbau- und Fertigungstechnologien und -verfahren

Bekanntmachung:
HighTechMatBau



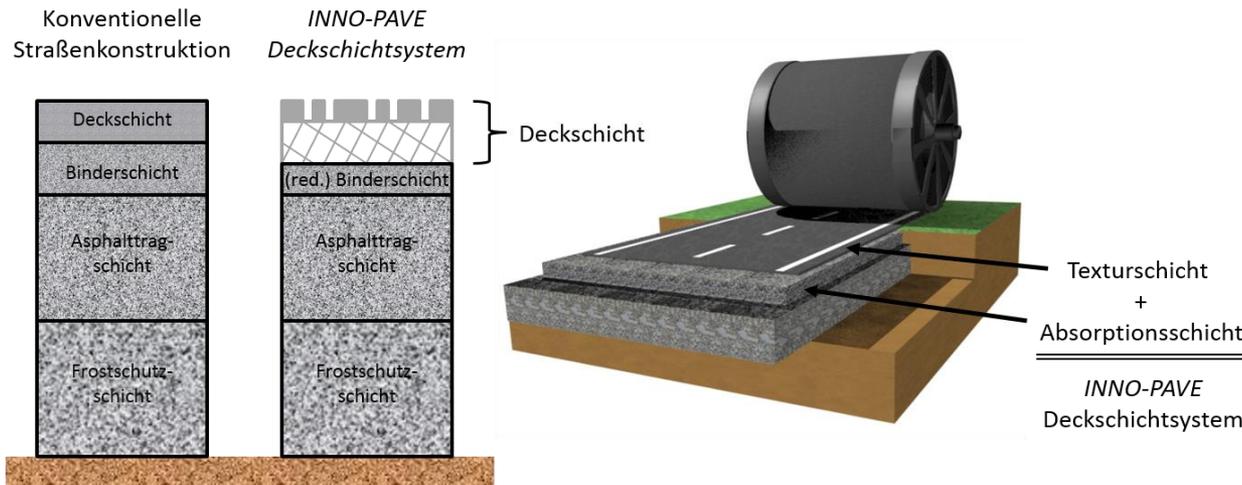
ADM-ISOBLOC



WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de

Zweischichtiger Aufbau aus einer oberen, strukturierten Texturschicht zur Minimierung von Reifen-Fahrbahn-Geräuschen mit darunterliegender poro-elastischer Schicht zur Lärmabsorption

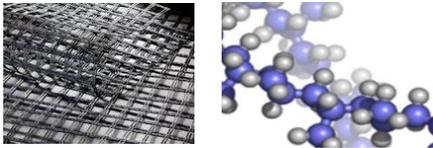
Bekanntmachung:
HighTechMatBau



WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de

Neue Materialien

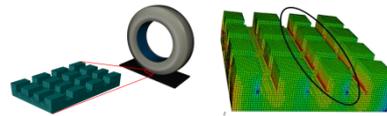
- Gezielte Einstellung neuer Materialien auf molekularer Ebene
- Design durch gezielte Material- und Strukturmodellierung



Bilder: www.huesker.de; www.fotolia.de

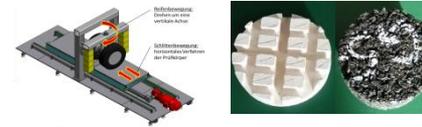
Numerische Simulation

- Innovativer Simulationsmodelle
- Mehrskalige Betrachtung des Kompositmaterials Matrix-Gestein-Textil



Prüftechnische Ansprache

- Modifizierung genormter Prüfmethode des Straßenbaus
- Entwicklung neuer Prüfmethode



Bekanntmachung: HighTechMatBau

Herstellungstechnologie

- Optimierung des Mischprozesses Bindemittel – Füllstoff – Härter – Additive
- Realisierung neuer Technologien zur großmaßstäblichen Herstellung



Bilder: www.admisobloc.de

Einbautechnologie

- Realisierung einer anwendungsbezogenen Einbautechnologie
- Abstimmung Einbauverfahren – Werkstoffe – Randbedingungen



Bilder: www.wirtgen.de

Vorfertigung der Straße

- Qualitätsgesicherte Herstellungstechnologie durch Fabrikfertigung
- Kontinuierliche Produktion und Lagerung der Oberflächen



Bilder: duraVermeer

WiTraBau-
Ansprechpartner:
Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen
mro@fgsv.de